

SPESIALENHETEN FOR POLITISAKER  
Spesialenheten for politisaker  
*Sjefen for Spesialenheten, besøk: Grønnegata 82*  
Post: Postboks 93, 2301 HAMAR  
Tel: 62556100 Faks: 62556102  
E-post: post@spesialenheten.no

## **PÅTALEVEDTAK**

**SAK NR 10167667 294/10-123**

### **ULYKKESETTERFORSKING – A OMKOM ETTER TRAFIKKULYKKE MED ATV I LILLESAND, AGDER POLITIDISTRIKT**

#### **Sakens bakgrunn:**

Spesialenheten for politisaker ble lørdag 3. april 2010 ca kl 06:50 varslet av operasjonssentralen ved Agder politidistrikt om at en person hadde omkommet som følge av et trafikkuhell i Lillesand med en ATV (All-terrain vehicle). Forulykkede var A, f. 07.07.65. Kjøretøyet var forsøkt stanset og kontrollert av politiet i forkant av ulykken.

#### **Spesialenhetens etterforskning:**

På bakgrunn av meldingen fra Agder politidistrikt iverksatte Spesialenheten etterforskning umiddelbart, jf påtaleinstruksen § 34-6 annet ledd.

Det ble gjennomført kriminaltekniske undersøkelser av personell fra Agder politidistrikt.

Etter begjæring fra Spesialenheten ble avdøde obdusert. Obduksjonsrapporten og analyseresultatene er innhentet og gjennomgått sammen med øvrige dokumenter i politiets sak med anmeldelsesnummer [REDACTED].

Politibetjent B og politibetjent C bemannet patruljebilen som forsøkte å stanse A i forkant av ulykken. B var eldstemann på bilen og sjåfør. B og C ble avhørt av Spesialenheten om kvelden 3. april 2010 med status som vitner.

Saken dreier seg om en situasjon hvor fører av motorvogn prøver å komme unna politipatrulje som følger etter ham. Det er naturlig å vurdere og påtaleavgjøre saken mot de tjenestemennene som fulgte etter, selv om de er avhørt som vitner. I nærværende sak anses det ikke å være til ugunst for tjenestemennene.

Etterforskningen har gitt et klart og entydig bilde av hendelsen. Saken anses tilstrekkelig opplyst for avgjørelse.

#### **Nærmere om hendelsen:**

Politibetjent B og politibetjent C kjørte natt til lørdag 3. april 2010 uniformert patrulje, en Mercedes Vito (cellebil), fra X politistasjon. Ca kl 06:00 befant de seg i området ved Tingsaker senter utenfor Lillesand. De ble da oppmerksom på en ATV (en 4-hjuls motorsykkel) som kjørte inn i en rundkjøring på stedet og stanset helt opp. ATV'en kjørte deretter ned en skråning og videre inn på en gangvei. Patruljebilen kjørte etter ATV'en for å kontrollere den. Ved flere tilfeller stanset kjøretøyet opp, men i det politiet var i ferd med å gå ut og bort til føreren, kjørte den videre.

Etter en kort stund satte patruljen på blålys og sirene, slik at det ikke skulle være tvil om at ATV'en skulle stanse. Tjenestemennene var da blitt oppmerksom på at kjøretøyet manglet registreringsskilt.

Føreren av ATV'en svingte deretter brått til høyre og inn på en gang- og sykkelsti. Tjenestemennene observerte at ATV'en var nær ved å velte under denne manøveren. Patruljebilen kjørte etter, men brukte tid på å komme over kanten og inn på sykkelstien. I mens patruljen brukte tid på å komme seg inn på sykkelstien, kjørte ATV'en videre ca 150 meter. Ved en bro på stedet har ATV'en veltet og føreren, A, blitt kastet av og ned mot skråfjellet og elven som render under.

Da ulykken inntraff var det mørkt og oppholdsvær. Sykkelstien ved broen er asfaltert og opplyst med veibelysning. Asfalten var noe våt, og like før og i svingen ved broen var det sand på asfalten.

I åstedrapporten er antatt hendelsesforløp beskrevet på følgende måte:

*"På grunnlag av undersøkelser på stedet, sammenholdt med opplysninger i saken, har ATV-en kjørt sykkelstien nordvestover fra Tingsakerveien. Like før inngangen til venstresvingen til brua, har kjøretøyet fått skrens på den delvis grusbelagte asfalten. Kjøretøyet har truffet autovernet 2,6 meter ut fra brua, og skrenset langs dette på høyre side, og deretter truffet gjerdestolpen ved brukaret på samme side. Her har sannsynlig fører blitt kastet av kjøretøyet. På grunnlag av funn på stedet, har fører sannsynlig truffet et furutree og brukket ei grein på denne. Fører har landet på skråfjellet like ved furutreet, for deretter å ramlet i Helvetesfossen som hadde stor vannføring. Han har videre blitt ført nedover elva og stoppet opp mellom noen store steiner der han senere ble funnet død, ca. 40 meter syd for brua".*

Obduksjonsrapporten konkluderte med at A omkom som følge av drukning.

Folkehelseinstituttets analyseresultater av blodprøver fra avdøde viste funn av matamfetamin, diazepam (Stesolid, Valium) og THC (cannabis).

### **Spesialenhetens vurdering:**

Spesialenheten skal etterforske saker hvor det er mistanke om at ansatte i politiet og påtalemyndigheten har begått straffbare handlinger i tjenesten. Politiets forfølgelse av kjøretøy er regulert i Politidirektoratets instruks GP-4027 av 14. april 2004, med seneste endringer trådt i kraft 1. mai 2009. Brudd på instruksene kan eventuelt innebære straffansvar etter straffeloven § 325 første ledd nr 1, grov uforstand i tjenesten, og/eller vegtrafikkloven § 3, uaktsom kjøring.

Opplysningene i saken gir etter Spesialenhetens syn ikke holdepunkter for å reise kritikk mot polititjenestemennenes beslutning om å kontrollere det forfulgte kjøretøy eller måten forfølgelsen ble gjennomført. Patruljens opptreden fremstår å ha vært i samsvar med ovenfor nevnte rettslige rammeverk og innenfor det som var nødvendig og forsvarlig. Det er heller ikke grunn til å anta at politiet ved utrykningskjøringen overtrådte vegtrafikkloven § 3.

Slik saken fremstår for Spesialenheten fant ulykken sted på et tidspunkt hvor ATV'en hadde kjørt fra politipatruljen, som lå et stykke bak og slet med å fjerne hindringer i gangveien. På ulykkestidspunktet forlåt ingen aktiv forfølgelsessituasjon. Tjenestemennene har også opplyst at de var bevisste på at de befant seg på gang- og sykkelvei, og avpasset hastigheten deretter.

**Vedtak:**

Saken henlegges for politibetjent B og politibetjent C i forhold til straffeloven § 325 nr. 1 og vegtrafikkloven § 3, jf. § 31 som intet straffbart forhold anses bevist.

Pårørende D, politibetjent B og politibetjent C underrettes om vedtaket.

Kopi av vedtaket oversendes politimesteren i Agder politidistrikt til orientering.

**Spesialenheten for politisaker, 20. juli 2010**